

LAS AUTOPISTAS DEL MAR Y EL ROTT

A lo largo de las ediciones anteriores, la ciudad de Gijón, en el Principado de Asturias, se ha revelado como el lugar idóneo para que los distintos operadores que confluyen en la cadena logística (terrestres, marítimos y ferroviarios, además de los propios cargadores), expongan sus ideas, razones y problemática, de forma que sea posible alcanzar un consenso, en aras a una colaboración estable que defienda sus particulares intereses.

Hoy, en esta **V edición de nuestro Foro de Transporte Multimodal**, creemos firmemente que todos los sectores implicados ya están lo suficientemente maduros, ya han reflexionado, como para avanzar en los objetivos que nos hemos propuesto, que tienen que ver no sólo con los costes, la rentabilidad, la flexibilidad, el servicio y la continuidad de las líneas marítimas puestas en marcha, sino también con los destinatarios de las subvenciones, Ecobono y Ferrobono y, sobre todo, con el papel protagonista que debe jugar el transporte de mercancías por carretera en el sistema multimodal. Es la carretera quien concita las cargas y decide, de acuerdo con sus clientes, el método más eficaz para hacerlas llegar a su destino.

La necesidad y ventajas del Transporte Marítimo de Corta Distancia en la fachada Atlántica han quedado fehacientemente demostradas, tras el éxito -entre otras- de la línea **Gijón-Nantes Saint Nazaire** durante su funcionamiento, con el embarque de más de 10.000 camiones cada año hasta que se agotó la subvención de 30 millones de euros. Un hecho que viene a demostrar que, si hay barcos y servicios regulares, las cargas no dejarán de afluir, siempre que los precios sean razonables.

Es evidente que el barco puede suponer una oportunidad logística y en estos momentos existe la posibilidad de que se vuelva a abrir la línea, de lo que hablaremos en esta Jornada, puesto que las negociaciones al respecto están en marcha.

Quiero llamar la atención, por otra parte, sobre la **mesa redonda** que celebraremos, relativa a la **modificación del ROTT, el Reglamento de la LOTT**, un asunto de la más candente actualidad y que preocupa sobremanera a nuestro sector. Aparte de temas referidos al acceso a la profesión y al mercado, a la pérdida de la honorabilidad y la figura del gestor del transporte, está su entronque con el transporte internacional y el denominado "paquete de la movilidad" que prepara Bruselas, con cuestiones vitales como el salario mínimo, el desplazamiento de los trabajadores y el descanso semanal de los conductores.

Gracias y mi más calurosa bienvenida a todos los participantes, ponentes, congresistas y colaboradores por su asistencia a este V Foro y a nuestra ciudad de Gijón.

Ovidio de la Roza Braga

Presidente de ASETRA, de la CETM y del CNTC

PATROCINADORES



Con la colaboración de:



ORGANIZAN

ASETRA

Gijón / Oviedo

Tel.: 985 175052 / 985 118004 - Fax: 985 298141

E-mail: asetra@asetra.es

www.asetra.es

B.G.O. Editores, S.L.

"Revista Transporte Profesional"

Tel.: 91 744 03 95 - Fax: 91 519 49 92

E-mail: tteprof@bgo.es

www.transporteprofesional.es

EL TRANSPORTE, PREPARADO
PARA LA MULTIMODALIDAD

V FORO de Transporte Multimodal

10 DE NOVIEMBRE DE 2017
Recinto Ferial Luis Adaro, Gijón (Asturias)





ferroviario carretera marítimo

Viernes, 10 de Noviembre de 2017

9:00 Entrega de Acreditaciones

9:30 Acto de Inauguración

Ovidio de la Roza

Presidente de ASETRA, de la CETM y del CNTC.

Carmen Moriyón

Alcaldesa del Ayuntamiento de Gijón.

Fernando Lastra

Consejero de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente del Gobierno del Principado de Asturias.

10'00 Mesa de Encuentro y Debate 1

‘ROTT: LAS CLAVES DEL NUEVO REGLAMENTO DEL TRANSPORTE’

Moderador:

Miguel Ángel Valverde

Secretario General de la CETM.

Ponentes:

Carmelo González

Consejero Delegado de Vía Augusta y Presidente de CONETRANS.

Francisco Caamaño

Ex ministro de Justicia, Catedrático de Derecho Constitucional y Abogado de CCS Abogados.

Emilio Sidera

Subdirector General de Ordenación y Normativa del Ministerio de Fomento.

11'00 Coloquio

11'30 Pausa-café

12.00 Mesa de Encuentro y Debate 2

‘EN BUSCA DEL EQUILIBRIO MULTIMODAL’

Moderador:

Ramón Vázquez

Presidente de ACTE y Vicepresidente de CETM Multimodal.

Ponentes:

Borja de Torres

Presidente de Acotral y Presidente de CETM Multimodal.

Adrián Fariña

Responsable de Transporte de la Corporación Alimentaria Peñasanta

José Vicente Herrero

Director Comercial y de Desarrollo de Negocio de la naviera Baleària.

Laureano Lourido

Presidente de la Autoridad Portuaria de Gijón.

13'30 Coloquio

14'00 Acto de Clausura

Ovidio de la Roza

Presidente de ASETRA y de la CETM.

José Llorca

Presidente de Puertos del Estado.

14'30 Comida de Clausura

16'30 Fin de la Jornada

EL TRANSPORTE, PREPARADO PARA LA MULTIMODALIDAD